

Programma van Eisen Onderhoud Elektrische NZK Veren GVB
versie 1.1 datum: 28 april 2022



| Nr | Titel | Omschrijving van de eis |
|----|--------------------------------|--|
| | | Hier zijn alle eisen opgenomen waaraan de inschrijving dient te voldoen. Het niet voldoen aan een eis betekent uitsluiting van verdere beoordeling en de inschrijver valt af. |
| 1 | Doelmatig onderhoud / geen eis | Opdrachtnemer zal voor het bereiken van doelmatig onderhoud aan de schepen alle beschikbare kennis, kunde en ervaring inzetten. Het doel is het hebben van schepen die: a.) beschikbaar zijn voor het overzetten van passagiers en betrouwbaar zijn tijdens het varen b.) in het gebruik veilig zijn voor passagiers, personeel en personen in de nabijheid c.) prettig en gezond zijn om mee te varen en bijdragen aan een positieve beleving van de overtocht voor de reiziger d.) voldoen aan de prestatie verwachtingen e.) zo min mogelijk energie verbruiken. |
| 2 | Vakbekwaamheid | Opdrachtnemer dient vakbekwaam te zijn in het onderhouden en repareren van a.) stalen casco schepen met roerbeweging en conventionele aandrijving b.) stalen casco schepen met roerpropellers en ten behoeve van schadeherstel c.) hydraulische systemen, generatormotor, keerkoppeling, pompen, aandrijflijn, overige technische installaties, bovenschip of soortgelijke werkzaamheden. |
| 3 | Klein onderhoud | Opdrachtnemer dient in geval van een kleine beurt planmatig het onderhoud te verrichten zoals globaal omschreven in Document 5.1. |
| 4 | Groot onderhoud | Opdrachtnemer dient in geval van een grote beurt planmatig het aan gegadigde toebedeelde aandeel onderhoud te verrichten of in geval van keuringen eventueel te laten verrichten zoals globaal omschreven in Document 5.2. |
| 5 | Gepland werk | Opdrachtnemer heeft voldoende mankracht en andere capaciteit om het aantal onderhoudsbeurten te verrichten voor de scheepscategorieën volgens het voorlopig onderhoudsrooster 2022-2028 van Document 5.3. |
| 6 | Gepland werk | Opdrachtnemer levert een nadere planning waarin minimaal per schip staat aangegeven de begindatum en de einddatum van alle onderhoudsbeurten uit het voorlopig onderhoudsrooster 2022-2028 van Document 5.3. |
| 7 | Reparaties en storingen | Opdrachtnemer dient te beschikken over voldoende mankracht en capaciteit voor aanvullend opgedragen werkzaamheden uit schades en/of onderhoudsinspecties. Van toepassing is het gestelde in Document 5.4 "Regels bij ongepland onderhoud of urgente herstelwerkzaamheden". |
| 8 | Doorlooptijd | Omwillen van een zo kort mogelijke doorlooptijd dienen alle werkzaamheden voortvarend en ononderbroken uitgevoerd te worden door Opdrachtnemer. |
| 9 | Prijs | Inschrijver levert een open en gespecificeerde prijsopgave inclusief alle bijkomende kosten voor het planmatig verrichten van het onderhoud zoals globaal omschreven in Document 5.1 Kleine Beurt. |
| 10 | Prijs | Inschrijver levert een open en gespecificeerde prijsopgave inclusief alle bijkomende kosten voor het planmatig verrichten van het onderhoud zoals globaal omschreven in Document 5.2 Grote Beurt. |
| 11 | Prijs | Inschrijver levert een open en gespecificeerde prijsopgave en hanteert vaste prijzen voor de in Bijlage 6 Prijzenblad omschreven onderhoudsactiviteiten in de tabel onder 'Tarievenblad Onderdelen Onderhoud'. Indien Inschrijver in Bijlage 6 Prijzenblad een onderhoudsactiviteit mist, dan kan hij deze toevoegen in Bijlage 6 Prijzenblad in de tabel onder 'Tarievenblad Vrije Inbreng Inschrijver'. |
| 12 | Verfspecificatie | Opdrachtnemer dient de verfproducten mee te leveren en dient zich te houden aan de verfspecificatie zoals opgenomen in Document 5.7 en 5.7.1. |
| 13 | Locatie | Opdrachtnemer beschikt over (een) onderhoudslocatie(s) die bereikbaar en groot genoeg is (zijn) voor de te onderhouden schepen. De hoofdspecificaties van de te onderhouden schepen zijn weergegeven in Document 5.5. Het dokplan van de te onderhouden schepen is weergegeven in de Document 5.6.1 |
| 14 | Locatie | De onderhoudslocatie(s) dien(t)(en) geschikt te zijn om werkzaamheden te verrichten aan de buitenzijde van een scheepsramp. |
| 15 | Locatie | De onderhoudslocatie(s) dien(t)(en) voorzien te zijn van voldoende gereedschappen, meetinstrumenten en andere hulpmiddelen om de werkzaamheden naar behoren uit te kunnen voeren. |
| 16 | Locatie | De onderhoudslocatie(s) dien(t)(en) gelegen te zijn binnen een vaartijd van 10 uur. |
| 17 | Locatie | Opdrachtnemer verleent aan medewerkers van GVB en/of door GVB ingezette inspectie- en klassenbureaus of andere derden zonder beperking toegang tot de onderhoudslocatie(s) en verleent medewerking aan de uitvoering van alle door GVB gewenste inspecties, keuringen en andere werkzaamheden, onder meer die ten behoeve van de communautaire binnenvaartcertificaten. Dit geldt ook voor in opdracht van GVB gestuurde externe bedrijven welke werkzaamheden moet uitvoeren op het schip. |
| 18 | Locatie | Bij het doorbelasten van elektriciteitsverbruik door Opdrachtnemer (verbruik van lasapparatuur e.d. aan boord kunnen niet worden doorbelast) dient per elektriciteitsmeter een administratie met de kWh-standen en GVB-controlerandtekeningen geleverd te worden zoals weergegeven in Document 5.8. |

| Nr | Titel | Omschrijving van de eis |
|----|---------------------------------|---|
| | | Hier zijn alle eisen opgenomen waaraan de inschrijving dient te voldoen. Het niet voldoen aan een eis betekent uitsluiting van verdere beoordeling en de inschrijver valt af. |
| 19 | Vergunningen | Opdrachtnemer dient te beschikken over de benodigde milieu, omgevings en andere vergunningen om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren. |
| 20 | Aansprakelijkheid / Verzekering | De Opdrachtnemer is aansprakelijk voor alle schade aan het schip zolang deze aan Opdrachtnemer is overgedragen en tijdens het (onder verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer) in en uitvaren van het dok. Voor deze aansprakelijkheid dient Opdrachtnemer aantoonbaar een verzekering te hebben afgesloten. |
| 21 | Samenwerken | Opdrachtnemer wijst een contactpersoon aan als aanspreekpunt die eens per onderhoudsbeurt of zoveel vaker als daarvoor aanleiding is, in het kantoor van GVB Veren overleg voert voor aangelegenheden inzake de nog te leveren of de reeds geleverde diensten. |

Bijlagen

Document 5.1 Kleine onderhoudsbeurt
Document 5.2 Grote onderhoudsbeurt
Document 5.3 ONDERHOUDSSCHEMA
Document 5.4 REGELS ONGEPLAND WERK
Document 5.5 HOOFDSPECIFICATIES SCHEPEN (28-04-2022)
Document 5.6.1 DOKPLAN GELDIG VOOR PONTEN 100-101-102-103-104
Document 5.6.2 VEILIGHEIDSPPLAN GELDIG VOOR PONTEN 100-101-102-103-104
Document 5.7 VERFSYSTEEM SCHEPEN
Document 5.7.1 verfdikte verfsysteem schepen
Document 5.8 ELEKTRICITEITSVERBRUIK